

Depuis 2023, l'organisme La Cyclerie fait la promotion du vélo cargo à Trois-Rivières et conclut bientôt la phase 2 de son projet-pilote, visant à tester trois types de vélos et trois modes de partage distincts afin de cerner les meilleures solutions pour la ville de Trois-Rivières. Ce projet a été rendu possible grâce au soutien financier du Programme d'amélioration de la mobilité (PAM) de la Ville de Trois-Rivières et à Dumoulin Bicyclettes. Alors que le projet tire à sa fin, voici ce qui en ressort : des apprentissages concrets, des expériences marquantes et des pistes de réflexion qui pourraient donner envie à d'autres de tenter l'expérience.



PHOTO : DOMINIC BÉRUBE

## Un bolide à deux roues a été partagé dans le quartier Saint-Sacrement

Pour la durée du projet, La famille Labelle-Beauchesne-Séviigny a accueilli un petit nouveau : un vélo cargo ! Petit ? C'est bien un euphémisme : ces bolides ont été spécialement pensés pour transporter de grosses charges... comme les deux enfants !

### COMMENT ÇA ROULAIT, CE VÉLO CARGO ?

Bien que le vélo cargo de la famille de Priscilla Labelle ait été entreposé dans le garage, il ne lui appartenait pas pour autant. Il était partagé avec leurs voisins du quartier Saint-Sacrement à Trois-Rivières. Un échange d'information, une formation sommaire de conduite du vélo et le tour était joué. Une autre famille pouvait réserver la bécane à l'aide de la plateforme LocoMotion, un réseau de partage de véhicules entre voisins, maintenant déployé partout à Trois-Rivières pour le partage de voitures depuis l'automne dernier. Pour en savoir plus, visitez [www.lacyclerie.ca/programmes-et-services/LoCoMotion3R](http://www.lacyclerie.ca/programmes-et-services/LoCoMotion3R).

### DE LA GARDERIE AU CAMPING EN PÉDALANT

Le vélo cargo a semblé être une piste idéale pour cette jeune famille qui cher-

chait à intégrer la mobilité active et durable dans sa routine. Le moteur électrique permet de réaliser de plus grandes distances en moins de coups de pédales et la boîte permet de transporter de la marchandise ou des enfants.

**REMPLENER L'AUTO POUR PLUSIEURS TRAJETS**

Idéal pour les déplacements quotidiens : école, épicerie, travail. Et avec l'assistance électrique, même les longues distances deviennent plus accessibles.

Son utilisation a été particulièrement appréciée par les parents, par exemple pour aller à la bibliothèque avec les tout-petits chercher « une tonne de livres, ce qui aurait été difficile avec un vélo normal ». Une famille du quartier a même tenté « un voyage en camping sur la rive sud en prenant le traversier avec le vélo cargo ! » s'émerveille Priscilla.

Lorsqu'on demande à Priscilla de décrire son expérience, la réponse a le mérite d'être claire : « C'est une magnifique occasion de partager un mode de déplacement vraiment agréable et facile. »

### MAIS EST-CE SÉCURITAIRE SUR LES ROUTES ?

On pourrait croire qu'en raison de son imposante taille, il serait plus difficile pour le vélo cargo de partager la route avec les voitures. Ce n'est pas le

cas pour les Labelle-Beauchesne-Séviigny, qui ont jugé le partage plus facile : « J'avais l'impression d'être plus visible et de prendre plus de place, je me sentais plus en sécurité et à l'aise de m'imposer dans le trafic de voitures. »

### ANGLE MORT, L'HIVER ?

Une baisse du taux de réservations a été notée durant l'hiver. Pratiquer le vélo en saison hivernale demande un temps d'adaptation, cargo ou pas ! La maisonnée hôte a tenté l'expérience quelques fois. Cependant, le chemin était rarement assez bien déneigé pour permettre de se rendre à bon port.

### ROULER VERS DE NOUVELLES RENCONTRES

Si la famille de Priscilla a choisi de se lancer dans cette expérience pour réduire ses déplacements en voiture, elle ne s'attendait pas à être témoin de la naissance d'une communauté... autour d'une bécane !

Son utilisation a d'abord suscité amusement et curiosité dans le voisinage, mais il est rapidement devenu un liant social : « J'ai connu plusieurs personnes que je peux croiser dans mon quartier, au parc, à l'épicerie et les saluer et jaser avec elles. On parle du projet dans un groupe Messenger. On pense peut-être même poursuivre le projet par nous-mêmes », raconte Priscilla.

### QUELLES SONT SES RECOMMANDATIONS ?

Priscilla souligne que la poursuite — ou le démarrage — d'un projet de partage entre familles ou entre membres d'un même quartier demande certaines réflexions, notamment en ce qui concerne les coûts d'entretien du vélo

— réparations, usure, batterie — ainsi que la possibilité de prévoir une contribution financière, que ce soit à l'utilisation ou pour l'accès, afin d'en assurer la durabilité. L'utilisation d'une application comme LocoMotion peut également faciliter la gestion des prêts et des réservations.

Elle recommande aussi d'opter pour un modèle électrique afin de rendre les déplacements plus accessibles et de pouvoir parcourir de plus longues distances, en plus de choisir un vélo offrant une bonne capacité de chargement. Elle insiste également sur l'importance de bien planifier son achat : « Puisque c'est un coût dispendieux à l'achat, il est important de bien réfléchir aux besoins actuels, mais aussi à ceux des prochaines années, puisque les besoins des enfants évoluent rapidement. »

Elle conclut en disant : « Je le recommande fortement. C'est très agréable et gratifiant de se déplacer en vélo avec plusieurs enfants ou beaucoup de matériel. On dépasse l'idée qu'on doit tout faire en auto. »

**TRANSPORTER PLUS**

Courses, enfants, matériel... le vélo cargo permet de transporter de lourdes charges facilement.

**RÉDUIRE SON EMPREINTE CARBONE**

Une façon concrète de diminuer l'impact environnemental de ses déplacements.

## Retomber en enfance avec un vélo cargo

Célia Crivellaro Kingbury était motivée à enjambrer un vélo cargo pour se rendre au travail et ainsi réduire son empreinte carbone. Mais elle a aussi fait une découverte intéressante : « Le niveau de plaisir, de fun, était inattendu ! Surtout les premières fois, j'avais l'impression de retomber en enfance et d'avoir un jouet ! » confie la jeune maman dans un éclat de rire.



PHOTO: DOMINIC BÉRUJÉ

### ALLER PLUS LOIN

« Moi, j'étais déjà vendue ! Avec une assistance électrique, on peut aller plus loin sans y mettre plus d'efforts et transporter plusieurs choses », affirme Célia.

Aller faire ses courses à l'épicerie ? Pas de problème.

Transporter son bébé de 10 mois à vélo ? Avec le bon accessoire pour y déposer la coquille, pas de problème.

Aller au centre-ville à partir de son foyer à Saint-Louis-de-France ? Pas de problème.

Célia se rappelle une de ses petites aventures vécues avec les deux enfants d'une amie. La petite troupe se rendait au centre-ville à vélo cargo pour parta-

**PRATIQUE EN VILLE**

Moins de trafic, stationnement facile et accès aux pistes cyclables.

ger un repas. Le trajet est assez long : de la bonne musique pour distraire les enfants était impérative ! « Je me souviens : les personnes qu'on croisait, à pied ou en auto, étaient étonnées de nous voir avec le vélo cargo et de la musique ! Les enfants faisaient des bye bye à tout le monde : on semblait répandre la joie ! Les gens nous retournaient les bye bye, on se croyait dans une fête ! » raconte-t-elle avec le sourire dans la voix.

### CINQ FAMILLES POUR UN BOLIDE

Le bolide de Saint-Louis-de-France est partagé par cinq familles. L'organisation de sa réservation s'effectuait à l'aide du simple Google Drive, un espace partagé de stockage de documents.

Dès son arrivée au début du projet, les Kingbury-Bissonnette, déjà adeptes de vélo, étaient prêts à enfourcher la

« grosse bête », comme la décrit affectueusement Célia. Ce n'était pas le cas des quatre autres familles, qui étaient un peu plus craintives. Cette hésitation a été de courte durée : « Ça a été adopté assez rapidement, autant par les enfants que par les parents. »

### UN HIVER DIFFICILE POUR LE VÉLO CARGO

Au cours des deux dernières années, l'expérience hivernale du vélo cargo a été difficile : « Ce n'est pas un vélo qui est adapté aux conditions hivernales. » Plusieurs réparations ont été effectuées afin de remplacer des pièces endommagées par les gels-dégels.

Le plus grand défi qu'a rencontré la famille Kingbury-Bissonnette est la fermeture, durant l'hiver, de la piste cyclable qu'elle emprunte habituellement. Résultat ? Un long détour par une rue mal déneigée et passante, dont la limite de vitesse est de 70 km/h, était nécessaire. « Je ne me sentais pas en sécurité », confie Célia.

Cela ne semble pas entacher son expérience qui s'est ancrée dans le plaisir d'être accompagnée dans ses parcours « tout en allant plus loin que normalement ». Les cinq familles de Saint-Louis-de-France explorent maintenant la possibilité de faire l'acquisition partagée d'un vélo cargo ! Une initiative qui aura permis à ces familles d'explorer concrètement le potentiel du vélo cargo au quotidien.

En conclusion, Célia souligne l'importance de bien s'informer avant de se lancer, notamment sur les bases de l'entretien et de l'utilisation du vélo. « Idéalement, aller se renseigner un peu sur l'entretien et comment ça fonctionne », mentionne-t-elle en riant, en donnant quelques exemples vécus, comme penser à descendre les vitesses avant de s'arrêter pour repartir plus facilement, ou encore éviter de mettre trop de pression sur le système de transmission.

Elle insiste aussi sur l'importance d'une bonne communication lorsque le vélo est partagé, et sur le fait qu'au moins une personne du groupe devrait être à l'aise avec la mécanique vélo. 🛠️

**CONVIVAL ET FAMILIAL**

Une façon agréable de se déplacer avec les enfants.

**ÉCONOMIQUE**

Moins de dépenses qu'une voiture : essence, stationnement, assurance et entretien.

## Le vélo cargo : la libération par le mouvement

« Je n'ai pas trop hésité quand La Cyclerie m'a contacté », affirme Pierre-Marie Legrain, copropriétaire de Dumoulin Bicyclettes. Établie depuis 1952, la boutique est une véritable institution montréalaise. Depuis plus de 10 ans, elle vend des vélos cargos. L'avis de M. Legrain sur ce type de bolide ? « Tout est cool avec un vélo cargo ! » déclare-t-il dans un éclat de rire.



PHOTO: DOMINIC BÉRUBE

### PÉDALER POUR (RE)TROUVER SA LIBERTÉ

M. Legrain et son partenaire d'affaires sont « convaincus que le vélo cargo propose des solutions pour les familles et des bénéfices pour l'ensemble de la société ».

Les jeunes familles font souvent face à des problèmes de mobilité : les accès en poussettes ne sont pas toujours idéaux et les distances à parcourir en transport actif sont parfois trop longues pour de jeunes enfants.

Lorsque les infrastructures sont adéquates, la planification des déplacements avec cette « machine à sourire », comme l'appelle le propriétaire, est beaucoup plus simple. Il suffit de stationner le bolide devant la porte de sa destination et de brancher sa batterie

électrique avant de l'enfourcher pour de longues distances. Bref, il permet de « rendre de la mobilité aux parents ».

Cependant, la bécane peut représenter une grosse dépense : elle coûte entre 7 000 \$ et 12 000 \$. Pour M. Legrain, l'achat d'un vélo cargo est davantage un investissement qu'une dépense. En plus d'être moins onéreux en termes de réparation, il permet d'adopter un nouveau mode de vie qui s'ancre dans un projet familial.

### L'ESSAYER, C'EST L'ADOPTER

Avant de se mettre en selle, il est important de bien choisir son modèle. Tout commence avec une réflexion ! M. Legrain alimente les discussions avec ses client-es en les interrogeant sur leurs besoins et leurs objectifs quant à l'acquisition du bolide.

Avez-vous besoin de transporter un ou trois enfants avec votre vélo ? Eh bien, certains modèles sont plus propices à transporter trois bouts de chou plutôt qu'un. Votre objectif est-il de faire de la bicyclette avec vos jeunes l'été ou de remplacer une deuxième voiture ? « Ce n'est pas la même chose », affirme M. Legrain.

Son conseil ultime ? Tout simplement en essayer divers modèles, comme le propose La Cyclerie : « Lorsqu'on peut essayer un vélo cargo, c'est là où on peut se faire une bonne idée. »

Comme c'est le cas avec l'adoption du vélo comme moyen de transport, plusieurs limites psychologiques empêchent parfois les gens d'essayer le vélo cargo et,

ultimement, de l'adopter. Il est jugé souvent trop dangereux et trop gros.

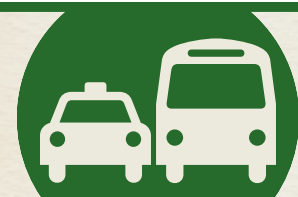
« Je pense que tout le monde est capable de l'utiliser », affirme M. Legrain avec bienveillance. Avec de bons conseils, il est tout à fait possible de se sentir en sécurité, en confiance et en plein confort en selle sur cette bicyclette... et même de tomber en amour avec elle !

En plus d'adorer leur bécane, les personnes nouvellement propriétaires deviennent des ambassadeuses de vélos cargos ! Ces vélos sont une véritable « machine à faire tourner les têtes et une excellente manière de démarrer des conversations » ! 9



**BON POUR LA SANTÉ**

On bouge davantage tout en se déplaçant au quotidien.



**POLYVALENT SELON VOS BESOINS**

Plusieurs types de vélos et une variété d'accessoires permettent de transporter enfants, matériel ou courses. Un vélo qui s'adapte au travail, aux loisirs et aux déplacements quotidiens.

# Donnez un vélo

dont vous n'avez plus besoin  
Il pourrait changer une vie !

## Pourquoi donner ?

En donnant votre vélo, vous pourriez aider une personne à s'offrir un moyen de transport abordable. À La Cyclerie, les mécanicien·nes bénévoles remettent les vélos en état, puis les remettent en circulation à coût modique, contribuant ainsi à une mobilité plus durable à Trois-Rivières.



## Ce que nous acceptons

- \* **Tous les types de vélos** (même les vélos pour enfants), les pièces (selles, pédales, etc.) et les accessoires (cadenas, supports, etc.).

## Comment donner ?



Merci pour votre  
générosité !



[lacyclerie.ca](http://lacyclerie.ca)

**cyclerie**

culture vélo + mobilité durable

**TR**  
CÉGEP  
TROIS-  
RIVIÈRES



**éclorre**

fonds environnement Trois-Rivières